

合同谈判和审批

九洲一体化工作平台



基本信息	事项标题:	职工通勤班车租赁服务				
	申请单位:	园区服务中心 (安全环保部/安全保卫部/武装部)		决策事项名称	合同谈判和审批	
	时间:	2024-12-06	签约单位:	绵阳市公共交通集团有限责任公司		承办人: 单燕伟
	合同名称:	车辆租用协议		合同编号:	JZHQAB-202411-195-CG	
	合同类别:	其他类合同 (含除元器件/原材料外的采购类合同)				
	合同金额 (元):	690				
	是否为数字化项目:	否				
	合同谈判信息					
	序号	1	谈判对象	绵阳市公共交通集团有限责任公司	初始价	白班租车价格: 10米141元、12米182.3元 夜班租车价格: 19:00-22:00在白班价格的基础上, 上浮30% 22:00-24:00在白班价格的基础上, 上浮50% 24:00-06:00在白班价格的基础上, 上浮100%
	最终价	白班租车价格: 10米141元、12米182.3元 夜班租车价格: 19:00-22:00在白班价格的基础上, 上浮20% 22:00-24:00在白班价格的基础上, 上浮50% 24:00-06:00在白班价格的基础上, 上浮100%	付款方式	银行转账	产品数量	据实结算
规格型号		质量标准		谈判结果	同意	
谈判综合意见: 园区班车均由各单位按日统计需求, 后勤整合需求后进行统一协调调度, 园区通勤班车分为: 固定班车、早班班车 (与固定班车时间一致)、夜班班车 (分为三个时段19:00-22:00, 22:00-24:00, 24:00-06:00)。2024年园区固定班车26条线路、约55趟次/日, 早班班车5条线路, 约20趟次/日, 夜班班车7条线路、约30趟次/日。固定班车和早班班车价格一致, 夜班班车以固定班车价格为基础进行上浮 (30%, 50%, 100%), 其中夜班班车 (19:00-22:00) 租用趟次最高, 占夜班班车总趟次的90%以上。本次谈判结果: 固定班车和早班班车价格保持不变, 夜班班车 (19:00-22:00) 价格由上浮30%调整为上浮20%, 下调10%, 其他夜班班车维持不变。根据2024年夜班班车 (19:00-22:00) 趟次测算, 2025-2027年园区夜班班车 (19:00-22:00) 租赁费用预计每年减少10万元以上。						
附件: 班车单一采购申请.pdf   单源直接采购谈判记录表.pdf   职工通勤班车租赁服务项目价格谈判签到表.pdf   职工通勤班车租赁服务-审批记录.pdf   车辆租用协议PDF.pdf  						
审批流程	发起					
	单燕伟		2024-12-06 19:40:19			
	合同承办部门业务主管人员					
	王铎 同意		2024-12-06 19:53:23			
	合同承办单位领导					
	黎林 同意		2024-12-06 20:01:16			
财务管理部领导						
蒋艳梅 同意		2024-12-06 21:53:36				
分管领导						
范付忠 同意		2024-12-06 23:13:45				
抄送						
陈白玉 未读		2024-12-06 23:13:45				

